

**PLAN**

**ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

**na terenie Gminy Zamość**  
**w sezonie zimowym 2024/2025**

## **Podstawy prawne:**

Akty prawne, regulujące zagadnienia związane z zimowym utrzymaniem dróg:

1. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.
2. Ustawa z dnia 10 lipca 2024r. Prawo wodne
3. Ustawa z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
5. Ustawa z 14 grudnia 2012r. o odpadach.
6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U. z 2005., Nr 230, poz. 1960)

Zgodnie z art.4. pkt 20 ustawy o drogach publicznych utrzymanie dróg obejmuje wykonanie robót konserwacyjnych, porządkowych, odśnieżanie oraz zwalczanie śliskości zimowej, w celu zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu. Za te wszystkie działania odpowiada Zarządca poszczególnej kategorii drogi tj. dla dróg krajowych (DK) – GDDKiA, dla dróg wojewódzkich (DW) – Wojewoda, dla dróg powiatowych (DP) – Starosta a dla dróg gminnych (DG) – Wójt, którzy w celu zwalczania śliskości na drogach stosują środki : niechemiczne (piasek o średnicy ziaren od 0,1 do 1mm, kruszywo naturalne lub sztuczne o uziarnieniu do 4mm), a także chemiczne w postaci stałej, zwilżonej oraz mieszanki środków chemicznych i nie chemicznych. Środki stosowane do usuwania śliskości zimowej na drogach muszą być zgodne z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach. Środki te nie mogą pogarszać stanu środowiska naturalnego, ale jednocześnie mają zapewnić bezpieczne poruszanie się po drodze.

Ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach zadania gminy oraz obowiązki właścicieli nieruchomości związane z utrzymaniem czystości i porządku. Jednym z zadań gminy podczas działań ze śniegiem i lodem jest zapobieganie zanieczyszczeniu ulic, placów oraz terenów otwartych, głównie polega to na zbieraniu i pozbywaniu się śniegu i lodu z obszarów użyteczności publicznej. Właściciele nieruchomości zobowiązują się do usuwania błota pośniegowego, śniegu oraz lodu z dróg dla pieszych znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie nieruchomości z wyłączeniem miejsc przeznaczonych do odpłatnego parkowania pojazdów.

W przypadku składowania śniegu zastosowanie ma również art. 70 ust.1 pkt 2 Ustawy Prawo Wodne w myśl, którego zabrania się spławiania zanieczyszczonego śniegu, pochodzącego z miast, terenów przemysłowych oraz dróg i parkingów do wód. Minimalna odległość na składowanie zanieczyszczonego śniegu od linii brzegu wód wynosi 50m.

**Standardy zimowego utrzymania dróg określające zasady odśnieżania oraz usuwania śliskości na drogach gminnych zlokalizowanych na terenie Gminy Zamość w sezonie 2024/2025**

| Lp. | Standard | Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu                                                                                                                                                                                              | Dopuszczalne odstępstwa od standardu                                                                                                                       |                                                                                                                               |
|-----|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |          |                                                                                                                                                                                                                                               | Odśnieżanie po ustaniu opadów śniegu                                                                                                                       | Posypywanie od stwierdzenia występowania zjawisk                                                                              |
| 1.  | III      | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości<br>Jezdnia posypywana na:<br>- skrzyżowaniach z drogami<br>- skrzyżowaniach z koleją<br>- odcinkach o pochyleniu >4%<br>- przystankach autobusowych<br>- innych miejscach ustalonych przez zarząd dróg | a) luźny - 6godz.<br>b) zajeżdżony - występuje<br>c) zasp, języki śniegowe lokalnie występują utrudnienie dla samochodów osobowych 6godz.,                 | - gołoledzi - 2 godz.<br>- szronu - 2 godz.<br>- szadzi - 2 godz.<br>- lodowicy - 4 godz.<br>- śliskości pośniegowe - 4 godz. |
| 2.  | IV       | Jezdnia odśnieżana na całej szerokości.<br>Zwalczanie śliskości - jezdnia posypana na terenie zabudowanym oraz na odcinku decydującym o możliwości ruchu.                                                                                     | - luźny 6 godz.<br>- zajeżdżony - występuje<br>- języki śnieżne -występują<br>- zasp do 8 godz.<br>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.          | W miejscach wyznaczonych:<br>- gołoledź do 8 godz.<br>- śliskość pośniegowa 10 godz.<br>- lodowica 8 godz                     |
| 3.  | V        | Jezdnia odśnieżana w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanej.<br>Zwalczanie śliskości - jezdnia posypana na terenie zabudowanym oraz na odcinku decydującym o możliwości ruchu.                           | - śnieg luźny 16 godz.<br>- zajeżdżony występuje<br>- nabój śnieżny występuje<br>- zasp występują do 24 godz.<br>Dopuszcza się przerwy w ruchu do 24 godz. | W miejscach wyznaczonych:<br>- gołoledź do 8 godz.<br>- pośniegowa 10 godz.                                                   |
| 4.  | VI       | Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd dróg                                                                                | - śnieg luźny występuje<br>- zajeżdżony występuje<br>- nabój śnieżny występuje<br>- zasp występują do 48 godz.                                             | W miejscach wyznaczonych wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu 2 godz.                                                   |

## **Warianty akcji zimowego utrzymania dróg w sezonie 2024/2025**

### **1. WARIANT A**

W przypadku występowania oblodzenia dróg i gołoledzi lub opadów śniegu normalnych dla okresu zimowego, utrzymanie dróg prowadzone jest siłami i środkami GZOK Gminy Zamość, oprócz przypadków braku odpowiedniego gabarytowo sprzętu do zimowego utrzymania dróg ( np. Sitaniec Piaski).

### **2. WARIANT B**

W przypadku występowania intensywnego oblodzenia i gołoledzi lub przy długotrwałych intensywnych opadów śniegu, utrzymanie zimowe dróg prowadzone będzie siłami własnymi oraz firm wyłonionych w postępowaniu przetargowym.

Teren Gminy Zamość został podzielony na 10 rejon dla dróg publicznych i wewnętrznych oraz 2 rejonu dla dróg dla pieszych (chodniki).

### **Odpowiedzialność za akcję zimowego utrzymania dróg oraz organizację pracy podczas tej akcji.**

1. Odpowiedzialność za zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych zlokalizowanych na terenie Gminy Zamość w okresie zimowym 2024 – 2025, zgodnie z planem zimowego utrzymania dróg, sprawuje Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość.
2. Decyzje o rozpoczęciu akcji zimowego utrzymania dróg oraz działań związanych z odśnieżaniem i usuwaniem śliskości na drogach podejmuje:
  - a. **Kierownik GZOK** – Michał Kłonica tel. 663 180 585
  - b. **Inspektor ds. infrastruktury drogowej** – Artur Kuźma 668 031 126
  - c. **Majster robót drogowych** – Konrad Nowak 513 495 828.
3. Nie przewiduje się pełnienia dyżurów w siedzibie Gminnego Zakładu Obsługi Komunalnej (zarządcy dróg) gminnych i wewnętrznych. W okresie akcji zimowego utrzymania dróg wszelkie interwencje będą przyjmowane pod numerami telefonów w następujących godzinach:
  - a. poniedziałek – piątek w godz. 7.00 – 15.00 tel. 84 639 05 82, kom. 663180585, 668031126, 513495828.
  - b. w pozostałych godzinach pod numerami telefonów osób upoważnionych do wydawania dyspozycji podczas akcji zimowego utrzymania dróg kom. 663180585, 668031126, 513495828.
4. Finansowanie działań podczas zimowego utrzymania dróg publicznych i wewnętrznych na terenie Gminy Zamość odbywa się z budżetu GZOK.

## **Materiały do usuwania śliskości zimowej na drogach, placach i parkingach**

1. Zapobieganie powstawaniu, likwidacji oraz łagodzenie skutków śliskości zimowej odbywać się będzie przy użyciu materiału uszorstniającego.

W przypadku dróg gminnych i wewnętrznych o nawierzchni bitumicznej:

- a. Piasek o uziarnieniu do 2mm, wg PN-B 11113:1996 + 20% soli wg PN-86/C-84081/02,

W przypadku nawierzchni placów, parkingów i dróg dla pieszych (chodniki):

- a. piasek o uziarnieniu do 2mm, wg PN-B 11113:1996,
- b. keramzyt,

Kruszywo stosowane do uszorstniania nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania. Minimalna zalecana zawartość ziaren drobnych (<0,075mm) do 3%. Zastosowanie tej wielkości ziaren może zwiększyć możliwość poślizgu pojazdu. Ziarna nie mogą spłaszczone i muszą mieć kształt regularny. Materiały stosowane do uszorstniania powinny wykazywać dostateczną wytrzymałością na mechaniczne ich niszczenie przez ruch (nie mogą ulegać rozdrabnianiu). Nie powinny zawierać zanieczyszczeń mogących wzmacniać korozję pojazdów stalowych.

## **Organizacja pracy przy zimowym utrzymaniu dróg**

1. Zarządca dróg gminnych i wewnętrznych posiada własny sprzęt do odśnieżania lub usuwaniu śliskości zimowej na drogach. Podczas intensywnych opadów śniegu oraz gołolodzi Zarządca drogi, bazuje na swoim sprzęcie oraz na sprzęcie Wykonawcy wyłonionego podczas postępowania.
2. Sposób kontroli pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg.
  - w okresie zimowym wyznaczeni pracownicy GZOK, będą przeprowadzać na bieżąco kontrolę pracę sprzętu podczas akcji zimowego utrzymania dróg.
3. Akcja odśnieżania uruchamia się na wyraźny sygnał osób odpowiedzialnych za uruchamianie akcji zimowego utrzymania dróg. Czas rozpoczęcia akcji od momentu powiadomienia Wykonawcy.
4. Odśnieżaniem na terenie Gminy Zamość zajmuje się GZOK Gminy Zamość w Zamościu, który w ramach zawartych umów będzie korzystał z usług innych firm.

### **5. Siły i środki GZOK**

- Koparko – ładowarka,
- Pługopiaskarko – solarka x2,
- samochód dostawczy,

## Wykaz rejonów akcji zimowego utrzymania w sezonie 2024/2025

### ODŚNIEŻANIE DRÓG:

#### **Rejon nr 1 – odśnieżanie dróg (godzin: 120)**

Miejscowości: Białowola, Lipsko, Lipsko-Kosobudy, Lipsko-Polesie, Pniówek, Zalesie.

Łączna długość dróg: **28,208 km**

Wymagany sprzęt:

- 1 sprzęt do odśnieżania z pługiem skośnym, gumowym z regulacją boczną - rzeczywista masa sprzętu wraz z pługiem do 24 ton, wymagany sprzęt max. trzyosiowy, napęd minimum na 2 osie.
- 2 sprzęty przystosowane do odśnieżania dróg, parkingów, placów takie jak: samochody ciężarowe, półciężarowe, koparki, ciągniki rolnicze z napędem na 4 koła z odpowiednim do tego celu pługiem odśnieżnym, skośnym, gumowym z regulacją boczną. Sprzęt musi być gabarytowo przystosowany do poruszania się po drogach o małej szerokości tj. 3 - 4 m.

#### **Rejon nr 2 – odśnieżanie dróg (godzin: 50 )**

Miejscowości: Wólka Wieprzecka, Wólka Wieprzecka (Skaraszów), Wierzchowiny, Wieprzec, Wychody, Zarzecze.

Łączna długość dróg: **11,064 km**

Wymagany sprzęt:

- 1 sprzęt do odśnieżania z pługiem skośnym, gumowym z regulacją boczną przystosowany również do odśnieżania, parkingów, placów taki jak: samochody ciężarowe, półciężarowe, koparki, ciągniki rolnicze z napędem na 4 koła z odpowiednim do tego celu pługiem odśnieżnym, skośnym, gumowym z regulacją boczną. Sprzęt musi być gabarytowo przystosowany do poruszania się po drogach o małej szerokości tj. 3 - 4 m.

#### **Rejon nr 3 – odśnieżanie dróg (godzin: 40)**

Miejscowości: Skokówka, Zwódne, Żdanów, Żdanówek.

Łączna długość dróg: **9,66 km.**

Wymagany sprzęt:

- 1 sprzęt przystosowany do odśnieżania, parkingów, placów taki jak: samochody ciężarowe, półciężarowe, koparki, ciągniki rolnicze z napędem na 4 koła z odpowiednim do tego celu pługiem odśnieżnym, skośnym, gumowym z regulacją boczną. Sprzęt musi być gabarytowo przystosowany do poruszania się po drogach o małej szerokości tj. 3 - 4 m.

#### **Rejon nr 4 – odśnieżanie dróg (godzin: 40)**

Miejscowości: Mokre, Mokre Kolonia, Hubale, Hubale Kolonia.

Łączna długość dróg: **9,95 km.**

Wymagany sprzęt:

- 1 sprzęt do odśnieżania z pługiem skośnym, gumowym z regulacją boczną przystosowany również do odśnieżania, parkingów, placów taki jak: samochody ciężarowe, półciężarowe, koparki, ciągniki rolnicze z napędem na 4 koła z odpowiednim do tego celu pługiem odśnieżnym, skośnym, gumowym z regulacją boczną. Sprzęt musi być gabarytowo przystosowany do poruszania się po drogach o małej szerokości tj. 3 - 4 m.

### **Rejon nr 5 – odśnieżanie dróg (godzin: 100 )**

Miejscowości: Płoskie

Łączna długość dróg: **23,47 km**

Wymagany sprzęt:

- 1 sprzęt do odśnieżania z pługiem skośnym, gumowym z regulacją boczną - rzeczywista masa sprzętu wraz z pługiem do 24 ton, wymagany sprzęt max. trzyosiowy, napęd minimum na 2 osie.
- 1 sprzęty przystosowane do odśnieżania, parkingów, placów taki jak: samochody ciężarowe, półciężarowe, koparki, ciągniki rolnicze z napędem na 4 koła z odpowiednim do tego celu pługiem odśnieżnym, skośnym, gumowym z regulacją boczną. Sprzęt musi być gabarytowo przystosowany do poruszania się po drogach o małej szerokości tj. 3 - 4 m.

### **Rejon nr 6 – odśnieżanie dróg (godzin: 95)**

Miejscowości: Siedliska, Siedliska Kolonia, Zawada.

Łączna długość dróg: **22,69km**

Wymagany sprzęt:

- 1 sprzęt do odśnieżania z pługiem skośnym, gumowym z regulacją boczną - rzeczywista masa sprzętu wraz z pługiem do 24 ton, wymagany sprzęt max. trzyosiowy, napęd minimum na 2 osie.
- 1 sprzęty przystosowane do odśnieżania, parkingów, placów taki jak: samochody ciężarowe, półciężarowe, koparki, ciągniki rolnicze z napędem na 4 koła z odpowiednim do tego celu pługiem odśnieżnym, skośnym, gumowym z regulacją boczną. Sprzęt musi być gabarytowo przystosowany do poruszania się po drogach o małej szerokości tj. 3 - 4 m.

### **Rejon nr 7 – odśnieżanie dróg (godzin: 100)**

Miejscowości: Białobrzegi, Bortatycze, Bortatycze-Kolonia, Chyża, Chyża - Kolonia, Wysokie.

Łączna długość dróg: **23,50 km**

Wymagany sprzęt:

- 1 sprzęt do odśnieżania z pługiem skośnym, gumowym z regulacją boczną - rzeczywista masa sprzętu wraz z pługiem do 24 ton, wymagany sprzęt max. trzyosiowy, napęd minimum na 2 osie.
- 1 sprzęty przystosowany do odśnieżania, parkingów, placów taki jak: samochody ciężarowe, półciężarowe, koparki, ciągniki rolnicze z napędem na 4 koła z odpowiednim do tego celu pługiem odśnieżnym, skośnym, gumowym z regulacją boczną. Sprzęt musi być gabarytowo przystosowany do poruszania się po drogach o małej szerokości tj. 3 - 4 m.

### **Rejon nr 8 – odśnieżanie dróg (godzin: 145)**

Miejscowości: Borowina Sitaniecka, Łapiguz, Sitaniec, Sitaniec-Kolonia, Sitaniec Wolica.

Łączna długość dróg: **30,834 km**

Wymagany sprzęt:

- 1 sprzęt do odśnieżania z pługiem skośnym, gumowym z regulacją boczną - rzeczywista masa sprzętu wraz z pługiem do 24 ton, wymagany sprzęt max. trzyosiowy, napęd minimum na 2 osie.
- 2 sprzęty przystosowane do odśnieżania, parkingów, placów taki jak: samochody ciężarowe, półciężarowe, koparki, ciągniki rolnicze z napędem na 4 koła z odpowiednim do tego celu pługiem odśnieżnym, skośnym, gumowym z regulacją boczną. Sprzęt musi być gabarytowo przystosowany do poruszania się po drogach o małej szerokości tj. 3 - 4 m.

### **Rejon nr 9 – odśnieżanie dróg (godzin: 85)**

Miejscowości: Szopinek, Jatutów

Łączna długość dróg: **20,605 km**

Wymagany sprzęt:

- 1 sprzęt do odśnieżania z pługiem skośnym, gumowym z regulacją boczną - rzeczywista masa sprzętu wraz z pługiem do 24 ton, wymagany sprzęt max. trzyosiowy, napęd minimum na 2 osie. Sprzęt musi być gabarytowo przystosowany do poruszania się po drogach o małej szerokości tj. 3 - 4 m.
- 1 sprzęt przystosowany do odśnieżania, parkingów, placów taki jak: samochody ciężarowe, półciężarowe, koparki, ciągniki rolnicze z napędem na 4 koła z odpowiednim do tego celu pługiem odśnieżnym, skośnym, gumowym z regulacją boczną. Sprzęt musi być gabarytowo przystosowany do poruszania się po drogach o małej szerokości tj. 3 - 4 m.

### **Rejon nr 10 – odśnieżanie dróg (godzin: 70)**

Miejscowości: Kalinowice, Wólka Panieńska

Łączna długość dróg: **16,66 km**

Wymagany sprzęt:

- 1 sprzęt do odśnieżania z pługiem skośnym, gumowym z regulacją boczną - rzeczywista masa sprzętu wraz z pługiem do 24 ton, wymagany sprzęt max. trzyosiowy, napęd minimum na 2 osie.
- 1 sprzęty przystosowane do odśnieżania, parkingów, placów taki jak: samochody ciężarowe, półciężarowe, koparki, ciągniki rolnicze z napędem na 4 koła z odpowiednim do tego celu pługiem odśnieżnym, skośnym, gumowym z regulacją boczną. Sprzęt musi być gabarytowo przystosowany do poruszania się po drogach o małej szerokości tj. 3 - 4 m.

## **USUWANIE ŚLISKOŚCI PIASKIEM, ODŚNIEŻANIE CHODNIKÓW:**

### **Rejon nr 19 – usuwanie śliskości, odśnieżanie chodników (godzin: 90, ton: 120)**

Miejscowości:

- Białowola – chodnik przy drodze gminnej nr 112228L (długość 250m);
- Skokówka ul. Targowa DG 110446L i ul. Łąkowa DG 1104452L (łączna długość 1071m);
- Żdanów – chodnik przy drodze gminnej nr 112232L (długość 204m);
- Mokre – chodnik przy drodze gminnej 110440L (długość 829m);
- Zawada, Płoskie – chodnik przy drodze krajowej nr 74 (długość 7969m);

Łączna długość chodników: **10,323km**

Wymagany sprzęt:

- 2 sprzęty z pługiem skośnym, gumowym z regulacją boczną i posypywarką - rzeczywista masa sprzętu odśnieżnego z wyposażeniem: do 2,5 tony.

### **Rejon nr 20 – usuwanie śliskości, odśnieżanie chodników (godzin: 110, ton: 130)**

Miejscowości:

- Borowina Sitaniecka – chodnik przy drodze gminnej nr 110402L przy szkole (długość 717m);
- Łapiguz – chodnik przy drodze gminnej nr 112220L (długość 248m); .

- Sitaniec – chodnik przy drodze gminnej nr 110399L (długość 113m), 110400L (długość 135m) oraz przy DK nr 17 (długość 6785m);
- Sitaniec-Wolica – chodnik przy drodze gminnej nr 110397L (długość 1295,5m)
- Szopinek, Jatutów – chodnik przy drodze krajowej nr 74 (długość 1551m);
- Jatutów – chodnik przy drodze gminnej nr 110385L (długość 728m);
- Kalinowice – chodnik przy drodze gminnej nr 110383L, 110406L (łącznie długość 520m), 110409L (1560m);

Łączna długość chodników: **12,687km**

Wymagany sprzęt:

- 2 sprzęty z pługiem skośnym, gumowym z regulacją boczną i posypywarką - rzeczywista masa sprzętu odśnieżnego z wyposażeniem: do 2,5 tony.