

Uchwała Nr/...../2024

RADY GMINY ZAMOŚĆ

z dnia 2024 r.

w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.)

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 i 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) Rada Gminy Zamość uchwala co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.), który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zamość.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący
Rady Gminy Zamość
Piotr Koczułap*

Uzasadnienie

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa (dalej: PZMM MOF Zamościa) jest dokumentem strategicznym, wyznaczającym kierunki rozwoju transportu i mobilności w gminach wchodzących w skład MOF Zamościa (Miasto Zamość i Gmina Zamość) w perspektywie do 2040 r.

Dokument został opracowany na mocy Porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Zamość a Gminą Zamość z dnia 24 stycznia 2024 r. w sprawie powierzenia Miastu Zamość zadania publicznego polegającego na opracowaniu dokumentu pt. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa” (Dz. Urz. Woj. Lub. poz. 867).

Celem zmian wynikających z PZMM MOF Zamościa jest m.in.: poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników, poprawa dostępu do publicznego transportu, poprawa infrastruktury pieszej i rowerowej oraz planowanie przestrzenne zmniejszające zapotrzebowanie na transport.

PZMM MOF Zamościa powinien przyczynić się do zmniejszania negatywnego wpływu transportu na środowisko, takiego jak: zanieczyszczenie powietrza, hałas, zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Warunkiem tych zmian jest zwiększenie roli środków transportu przyjaznych środowisku do których należą: transport publiczny, rowery, komunikacja piesza, transport elektryczny.

PZMM jest obowiązkowym dokumentem dla wszystkich gmin, które będą starały się o środki unijne na projekty z zakresu mobilności i transportu w ramach ZIT w nowej perspektywie finansowej UE na lata 2021-2027.

Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany pod względem formalno-prawnym przez Radcę Prawnego.

Zamość, 07.10.2024 r. A.Cholewińska