

PROJEKT

**UCHWAŁA Nr .../.../25
RADY GMINY ZAMOŚĆ
z dnia 2025 r.**

zmieniająca Uchwałę Nr V/31/24 Rady Gminy Zamość z dnia 28 sierpnia 2024 r. w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Województwu Lubelskiemu w zakresie opracowania dokumentacji technicznej na budowę drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 849

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 poz. 1153) oraz art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 1530 z późn. zm.) Rada Gminy uchwala, co następuje:

§1

W uchwale Nr V/31/24 Rady Gminy Zamość z dnia 28 sierpnia 2024 r. w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Województwu Lubelskiemu w zakresie opracowania dokumentacji technicznej na budowę drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 849, zmienionej uchwałą Nr V/49/24 Rady Gminy Zamość z dnia 25 września 2024 r., §2 otrzymuje brzmienie:

„Wartość udzielonej pomocy wyniesie 310 847,93 zł, w tym w 2024 r. 22 447,50 zł oraz w 2025 r. 288 400,43 zł.”.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zamość.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

***Przewodniczący Rady Gminy
Piotr Koczułap***

PROJEKT

Uzasadnienie

Gmina Zamość zakończyła opracowywanie dokumentacji technicznej zadania pn. *„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 849 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów w miejscowości Skokówka-Żdanów”*, które obejmuje odcinek o długości 2,063 km, w km od 2+937 do km 5+000 drogi wojewódzkiej nr 849. W dniu 19 września 2025 r. Wojewoda Lubelski wydał Gminie Zamość Decyzję Nr 63/25 (znak IF-I.7840.5.5.2025.PP) zatwierdzającą projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany oraz udzielającą pozwolenia na budowę ww. inwestycji.

Jest to zakres inwestycji, który będzie objęty wnioskiem aplikacyjnym projektu pn. *„Rozwój Zintegrowanego Systemu Elektromobilności MOF Zamościa”*, planowanego do złożenia przez Miasto Zamość i Gminę Zamość w ramach naboru wniosków nr FELU.05.02-IZ.00-001/25, Działania 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (typ projektu: 1, 2, 3, 4, 5, 6), Priorytetu V Zrównoważona mobilność miejska programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027.

Przedłożony projekt Uchwały zmieniającej dotyczy aktualizacji wartości pomocy rzeczowej udzielonej Województwu Lubelskiego do rzeczywistych wartości zgodnej z poniesionymi kosztami, po opracowaniu dokumentacji technicznej (projektowo-kosztorysowej) zadania i otrzymaniu decyzji ZRID od Wojewody Lubelskiego. Pierwotna wartość pomocy rzeczowej wynosiła 410 000 zł., w tym w 2024 roku – 23 000 zł oraz w 2025 roku – 387 000 zł. *Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany pod względem formalno-prawnym przez Radcę Prawnego.*

A Cholewińska 07.11.2025 r.