

**Uchwała Nr XXII/...../26
Rady Gminy Zamość
z dnia 25 lutego 2026 r.**

w sprawie przekazania petycji według właściwości

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.), art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Gminy Zamość uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Gminy Zamość uznaje się za niewłaściwą do rozpatrzenia petycji z dnia 4 lutego 2026 roku w sprawie przedłużenia trasy autobusów linii nr 9, 14 i 42 pod Szkołę Podstawową w Białowoli i postanawia przekazać petycję według właściwości do Wójta Gminy Zamość z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Upoważnia się Przewodniczącego Rady Gminy Zamość do poinformowania wnoszącego petycję o przekazaniu petycji według właściwości.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący
Rady Gminy Zamość
Piotr Koczulap*

Załącznik
Do uchwały Nr.....
Rady Gminy Zamość
z dnia 25 lutego 2026r.

Uzasadnienie:

W dniu 4 lutego 2026 r. do Rady Gminy Zamość wpłynęła petycja Mieszkańca miejscowości Białowola (cytat): w sprawie przedłużenia trasy autobusów linii nr 9, 14 i 42 pod Szkołę Podstawową w Białowoli. Dokument został również przekazany do wiadomości: Starosty Powiatu Zamojskiego i Prezydenta Miasta Zamość. Petycja tej samej treści skierowana została także do Wójta Gminy Zamość.

Wnoszący petycję podkreślił, że wydłużenie kursu autobusów nr 9, 14 i 42 o trzy przystanki, znacznie ułatwiłoby korzystanie osobom starszym, jak również młodzieży i innym osobom, w tym nauczycielom z miejscowej szkoły, chcącym skorzystać z tego rodzaju komunikacji. Aktualnie komunikacja publiczna dociera do ronda na początku m. Białowola, co utrudnia dotarcie mieszkańcom do tego miejsca.

Badaniem okoliczności zawartych w petycji, po przekazaniu jej przez Przewodniczącego Rady Gminy Zamość zajęła się Komisja Skarg, Wniosków i Petycji. Na posiedzeniach w dniach 11.02.2026 r. i 18.02.2026 r. Komisja zapoznała się z:

- Petycją z dnia 4 lutego 2026 r. (data wpływu do UG),
- Wyjaśnieniami ustnymi Wójta Gminy Zamość udzielonymi na posiedzeniu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w dniu 11.02.2026 r. i dotyczącymi finansowania oraz organizacji transportu zbiorowego na terenie Gminy.

Po analizie prawnych i merytorycznych możliwości rozpatrzenia petycji (w związku z tym, także realizacji wnioskowanego zadania) Komisja stwierdza, co następuje;

- Art. 7 ust.1. ustawy z dnia 8 marca 1990 roku stanowi, że – cytując: „zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy” w punkcie 4) przywołanego przepisu prawnego wymienione są zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.
- Gmina Zamość zadania z tego zakresu realizuje poprzez powierzenie ich wykonania Miastu Zamość. Jest to zgodne z art. 74 ust.1. ustawy o samorządzie gminnym, na podstawie którego 10 listopada 2009 roku, zawarte zostało odpowiednie porozumienie pomiędzy Gminą i Miastem.
- W imieniu Miasta Zamość przedmiotowe zadanie realizuje Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Zamościu, w oparciu o przekazaną przez Gminę Zamość dotację celową oraz przedłożone plany eksploatacyjne.
- W uchwalonym przez Radę Gminy Zamość w dniu 30 grudnia 2025 roku budżecie Gminy na 2026 roku zabezpieczono środki finansowe w kwocie 2 100 000 zł, umożliwiające Wójtowi Gminy zawarcie z Miastem Zamość aneksu do Porozumienia Międzygminnego z 2009 roku. Zostało ono podpisane w dniu 7 stycznia 2026 roku i zawiera załączniki określające zakres powierzonego do realizacji zadania. Nie ma w nich zapisów dotyczących uruchomienia nowej linii komunikacyjnej do Białowoli, ani też wydłużenia już istniejących.
- W związku z powyższym rozpatrzenie petycji powiązane jest z wcześniejszymi uzgodnieniami z Miastem i Spółką MKK, oraz wymaga ewentualnych zmian finansowych w budżecie 2026 roku i zawarcia aneksu do Porozumienia Międzygminnego.

W tym miejscu należy zaznaczyć, że Ustawodawca w myśl art. 233 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jedn. Dz.U.2025 poz.1483) postanowił, że inicjatywa w sprawie sporządzenia projektu uchwały budżetowej, o przewidywanym budżetowym oraz o zmianie uchwały budżetowej przysługuje wyłącznie organowi wykonawczemu jednostki samorządu terytorialnego, w tym przypadku Wójtowi Gminy Zamość. Art. 60 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz.U.2024.1465 z późn. zm.), jednoznacznie określa, że to wójtowi przysługuje prawo zgłaszania propozycji zmian w budżecie gminy. **Takie uprawnienie nie zostało przyznane Organowi stanowiącemu Jednostkę samorządu terytorialnego** w żadnym innym przepisie obowiązujących ustaw, wobec czego to Organ wykonawczy dysponuje wyłącznym prawem inicjowania postępowania uchwałodawczego w sprawach budżetowych.

Warto przypomnieć, że w dniu 29 lipca 2025 r. do Rady Gminy Zamość wpłynęła petycja tego samego Autora, poparta przez Mieszkańców, w sprawie *rozważenia możliwości dofinansowania wydłużenia trasy autobusu miejskiego kursującego do miejscowości Pniówek, tak aby objęła ona również miejscowość Białowola szkoła (wydłużenie linii około 7 km)*. Wówczas Komisja Skarg, Wniosków i Petycji po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego przedłożyła Radzie Gminy Zamość projekt uchwały w sprawie przekazania petycji według właściwości. W rezultacie Organ stanowiący na sesji w dniu 28 sierpnia 2025 r.

podjął przedmiotową uchwałę (Nr XVI/183/25) i przekazał petycję Wójtowi Gminy, który rozpatrzył ją negatywnie. Jednakże w późniejszym czasie zrealizował jej częściowy zakres (wydłużenie kursów do ronda w m. Białowola).

Reasumując to Wójt Gminy Zamość, jako Organ wykonawczy ma realne możliwości rozpatrzenia przedmiotowej petycji. Tym samym Komisja Skarg, Wniosków i Petycji uznaje, iż Rada Gminy Zamość jest Organem niewłaściwym do jej rozpatrzenia i postanawia przekazać przedmiotową petycję zgodnie z właściwością Wójtowi Gminy Zamość.